

<p>ALLEGATO A-15</p> <p>Dichiarazione asseverativa di conformità (L.R. n° 24/2016, art. 31, comma 4)</p> <p>alle norme in materia di CIRCOLAZIONE STRADALE</p> <p>(D.Lgs. n. 285/1992; D.P.R. n. 495/1992)</p>	<p>Si usa per:</p> <p><i>Tutte le pratiche che prevedono l'apertura di nuovi accessi e diramazioni o interventi che possono comunque influire sulla viabilità pubblica, comprese le opere nella fascia di protezione stradale e i tagli e le manomissioni stradali in genere.</i></p> <p><i>La presentazione del presente modello assolve alla verifica di conformità in materia di sicurezza della circolazione stradale, ma non sostituisce la concessione di spazio pubblico, ove necessaria.</i></p> <p>[Riservato all'ufficio SUAPE] Il presente modello comporta l'attivazione dei seguenti endoprocedimenti:</p> <p>Per accessi su strade urbane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifiche relative al traffico ed alla viabilità <p>Per accessi su strade diverse, a seconda della proprietà della strada stessa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifiche relative alle strade statali - Verifiche relative alle strade provinciali - Verifiche relative alle strade extraurbane comunali
<p>Tipologia di procedimento applicabile: Vedi quadro 3.2</p>	

1. Dati generali dell'intervento

Le dichiarazioni contenute in questo modello sono connesse a quelle riportate su tutti i documenti trasmessi al SUAPE relativamente alla pratica, indicati nel modello di riepilogo

2. Dati del tecnico incaricato

Nel caso in cui i dati anagrafici siano già stati riportati su un altro modello allegato alla stessa pratica, nel presente quadro è sufficiente riportare il solo nome e cognome
→ Indicare di seguito in quale modello è presente l'anagrafica completa:

IL SOTTOSCRITTO

Qualifica (Ing., Arch. Geom., ecc.)	Iscritto all'albo della Provincia di	N° iscrizione
Cognome	Nome	
Luogo di nascita	Data di nascita	
<input type="checkbox"/> Legale rappresentante della società		
Studio: Comune di	C.A.P.	Provincia
Indirizzo	N°	
Telefono	Cellulare	
Fax	E-mail	
<p><i>Consapevole di quanto previsto dall'art. 35 della L.R. n° 24/2016 in ordine alle verifiche ed agli adempimenti conseguenti all'accertamento di false dichiarazioni, della sanzione penale prevista dall'art. 19, comma 6 della Legge n° 241/90 e s.m.i., nonché di quelle previste dagli artt. 359 e 481 del C.P. in caso di dichiarazioni mendaci e falsa rappresentazione degli atti, in relazione all'intervento di cui alla pratica sotto specificata</i></p>		
<p>Indicare obbligatoriamente</p>	Oggetto dell'intervento:	
	Ubicazione dell'intervento:	
DICHIARA		
<p>Quanto contenuto nei seguenti quadri:</p>		

3. Descrizione dell'intervento

3.1 – Individuazione della viabilità interessata

Indicare la tipologia delle strade interessate all'intervento	<input type="checkbox"/> Strada comunale
	<input type="checkbox"/> Strada provinciale
	<input type="checkbox"/> Strada statale
Specificare se trattasi di strada	<input type="checkbox"/> Urbana
	<input type="checkbox"/> Extraurbana

Indicazione delle strade interessate (*denominazione strada, progressiva km, direzione di marcia ed ogni altro elemento utile*)

3.2 – Individuazione dell'intervento

<input type="checkbox"/>	Apertura di accessi carrabili o pedonali dalle strade a fondi agricoli, ad abitazioni e ad attività produttive in genere	– Per strade urbane non statali: procedimento in autocertificazione a 0 giorni – Per strade urbane statali e strade extraurbane: procedimento in conferenza di servizi
<input type="checkbox"/>	Apertura di accessi ad impianti per la distribuzione automatica di carburante ad uso autotrazione (liquidi e/o gassosi)	
<input type="checkbox"/>	Modifica o potenziamento degli impianti per la distribuzione automatica di carburante ad uso autotrazione (liquidi e/o gassosi)	
<input type="checkbox"/>	Realizzazione di nuove recinzioni poste sulle pertinenze stradali o in fascia di rispetto	Procedimento in conferenza di servizi
<input type="checkbox"/>	Attraversamenti longitudinali e trasversali, sia aerei che sotterranei, delle strade con ferrovie, canali, acquedotti, reti fognanti, metanodotti, linee elettriche, cavi telefonici e di telecomunicazioni (reti TLC in genere), ecc.	
<input type="checkbox"/>	Richiesta di deroga, ai sensi del secondo comma dell'art. 9 della Legge 24.07.1961, n. 729, per edificazioni a distanza inferiore rispetto ai limiti previsti al riguardo dalle vigenti norme di legge	
<input type="checkbox"/>	Richieste di deroga, ai sensi dell'art. 2.1.07, comma d) del D.M. LL.PP. 21.03.1988, n. 449, per l'installazione o il mantenimento di sostegni per linee elettriche aeree a distanza non regolamentare dal confine di proprietà stradale	
<input type="checkbox"/>	Parere sulla concessione della sanatoria edilizia per edifici ubicati a distanza non regolamentare dal confine di proprietà stradale, in quanto ricadenti su aree sottoposte a vincolo edificatorio a protezione del nastro stradale (Legge n. 45/1985, art. 32, e ss.mm.ii.)	
<input type="checkbox"/>	Altri tagli stradali e manomissioni in genere della sede stradale e delle sue pertinenze	Procedimento in autocertificazione a 0 giorni
<input type="checkbox"/>	Manutenzione di recinzioni, accessi, immobili esistenti posti in fascia di rispetto stradale su aree private, senza occupazione della sede stradale e delle sue pertinenze e senza variazioni delle caratteristiche autorizzate	
	Estremi del titolo abilitativo precedente:	Procedimento in conferenza di servizi
<input type="checkbox"/>	Altro	

Descrizione sintetica dell'intervento previsto:

3.3 – Verifica di conformità dell'intervento

Descrivere la situazione attuale del luogo di intervento, con particolare riguardo al traffico e alla viabilità: corsie di accelerazione e decelerazione, attraversamenti di flussi veicolari, distanza da incroci ed intersezioni, segnaletica orizzontale e verticale, accorgimenti per garantire la sicurezza della circolazione veicolare, ecc.

4. Allegati

4.1 – Elaborati necessari per tutti gli interventi

- | | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Planimetria particolareggiata e quotata in scala 1:100 dell'accesso con la precisa indicazione di ogni opera da realizzare, delle pertinenze stradali occupate e di ogni altro particolare, fra cui: <ul style="list-style-type: none">- corsie, sensi di marcia, marciapiedi, stalli di parcheggio;- ingressi e uscite dall'area privata, opportunamente quotate e con l'indicazione dei sensi di marcia e della segnaletica;- ingressi pedonali;- distanza dalle intersezioni;- segnaletica prevista dall'art. 120, comma 1, lettera e) del Regolamento d'esecuzione del nuovo Codice della Strada |
| <input type="checkbox"/> | Elaborati grafici dettagliati degli accessi stradali, con rappresentazione planimetrica quotata e sezione longitudinale e trasversale |

4.2 – Elaborati necessari per interventi sulle strade statali

- | | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Pagamento oneri istruttoria e sopralluogo da effettuarsi attraverso bollettini postali intestati ad ANAS S.p.A. Servizio di Tesoreria - Via Monzambano,10 - 00185 ROMA – numero conto corrente 59445247 o attraverso bonifico bancario al numero IBAN IT77P010050320000000004758 indicando nella causale il numero della pratica Suape. Per la corretta individuazione degli oneri di istruttoria e sopralluogo si rimanda alla tabella allegata estraibile dal sito https://www.stradeanas.it/sites/default/files/pdf/Tariffario%20spese%20istruttoria%20e%20sopralluogo%20Licenze%20e%20Concessioni%20valido%20dal%201.1.2019%20pdf.pdf |
|--------------------------|--|

4.2.1 – Elaborati necessari per apertura di accessi carrabili sulle strade statali	
<input type="checkbox"/>	Planimetria d'insieme in scala 1:500 o 1:1.000 estesa, oltre che a tutta la superficie occupata dall'accesso, anche ad un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso di cui trattasi, riportante l'indicazione di fabbricati, incroci, bivi, accessi con le loro relative larghezze, nonché la segnaletica stradale verticale ed orizzontale, i raggi ed i punti di tangenza delle eventuali curve stradali, alberature e manufatti stradali esistenti; detta planimetria dovrà riportare le predette indicazioni riferite sia al lato dove ricade l'accesso sia a quello opposto
<input type="checkbox"/>	Profilo longitudinale in scala 1:500/50 o 1:1.000/100 di un tratto di strada di almeno m 500 comprendente in asse l'accesso, con l'indicazione delle pendenze longitudinali delle livellette e dei dossi con relativi raggi e punti di tangenza delle curve di raccordo verticale
<input type="checkbox"/>	Sezione trasversale dell'accesso, in scala 1:100 rilevata in corrispondenza dell'asse dello stesso, comprendente anche la sede della strada, nonché sezioni trasversali in corrispondenza di punti caratteristici della strada stessa
<input type="checkbox"/>	Particolari costruttivi in scala 1:50 o 1:20 del tombamento del fosso di guardia della strada e relative opere di regimentazione idraulica necessarie per la realizzazione dell'accesso, al fine di garantire la continuità dei flussi idraulici di smaltimento delle acque zenitali provenienti dalla strada
<input type="checkbox"/>	Stralcio planimetria catastale in scala 1:5.000, con evidenziate le altre strade d'uso pubblico limitrofe all'area interessata dall'accesso
<input type="checkbox"/>	Relazione tecnica particolareggiata dalla quale risulti l'esatta progressiva chilometrica d'asse del progettato accesso e la descrizione delle opere che si intendono realizzare e delle loro caratteristiche costruttive, nonché ogni altro utile elemento sugli impianti tecnologici da realizzare sull'area interessata dall'accesso
4.2.2 – Elaborati necessari per opere interraste (attraversamenti/fiancheggiamenti) ed attraversamenti aerei sulle strade statali	
<input type="checkbox"/>	Relazione tecnica descrittiva nella quale si dichiara che la realizzazione dell'interferenza è in tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge e dal quale poter evincere tutte le caratteristiche tecniche dell'opera
<input type="checkbox"/>	Corografia (scala 1:25.000) e planimetria (scala 1:1000 o inferiore), sottoscritte dall'operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti e delle relative progressive chilometriche di inizio e termine della posa e le indicazioni chilometriche degli eventuali attraversamenti sotterranei
<input type="checkbox"/>	Sezioni trasversali quotate ortogonali all'asse stradale (scala 1:100), sottoscritte dall'operatore e dal progettista regolarmente iscritto all'Albo professionale di appartenenza, del tratto di struttura viaria interessato con l'esatta indicazione degli impianti interferenti previsti, ivi compresa la relativa chilometrica della struttura viaria; se l'impianto di telecomunicazioni è realizzato longitudinalmente all'asse della sede viaria, dette sezioni saranno realizzate in corrispondenza di punti singolari del tracciato, quali: a) variazione del lato di posa; b) variazione della sezione stradale (rilevato, trincea, mezza costa, dimensioni del piano viabile); c) variazione dell'ubicazione della zona di posa (piano viabile, banchina, marciapiede, etc.)
4.2.3 – Elaborati necessari per deroga ai sensi dell'art. 9 della Legge 24.07.1961, n. 729 sulle strade statali	
<input type="checkbox"/>	Relazione tecnica particolareggiata che dovrà riportare l'illustrazione dei motivi che, secondo il richiedente, giustificano la concessione della deroga / il rilascio del parere positivo
<input type="checkbox"/>	planimetria d'insieme in scala 1:1000 della zona interessata dalla deroga / richiesta di parere, comprendente il tratto di strada statale interessata lungo il quale si intende realizzare / mantenere il sostegno ovvero è situato l'immobile. Su tale planimetria dovrà essere esattamente riportato il confine di proprietà della strada e la distanza minima alla quale si intende realizzare / mantenere il sostegno ovvero è collocato l'immobile
<input type="checkbox"/>	Corografia della zona interessata
<input type="checkbox"/>	Planimetria particolareggiata e quotata in scala 1:100 o 1:200
<input type="checkbox"/>	Sezione trasversale, in scala 1:100, rilevata in retto all'asse della strada statale nel punto di avvicinamento minimo, comprendente la zona di occupazione della strada e sufficientemente estesa lateralmente onde dare un'esatta visione della situazione dei luoghi e l'esatta ubicazione del sostegno che si intende realizzare o mantenere in deroga

5. Note	
<i>Indicare eventuali note relative all'intervento:</i>	

6. Dichiarazione di conformità

N.B: Il presente quadro deve essere compilato solo per i casi di immediato avvio. Negli altri casi, gli esiti della valutazione di conformità sono espressi dall'Amministrazione competente in sede di conferenza di servizi.

Il sottoscritto (nome e cognome del tecnico incaricato)

I cui dati anagrafici completi sono contenuti nella precedente sezione 2

Viste le planimetrie allegate, indicanti nel dettaglio la sistemazione prevista

In base alle verifiche effettuate, con la presente, ai sensi dell'art. 31, comma 4 della L.R. n° 24/2016

ATTESTA

La piena conformità dell'intervento rispetto alle vigenti norme in materia di circolazione stradale e di sicurezza

Che, per i profili relativi alla presente dichiarazione di conformità, non sono previste valutazioni discrezionali da parte dei competenti uffici della Pubblica Amministrazione.

Di essere competente, ai sensi delle vigenti norme in materia di abilitazione all'esercizio della professione, tenuto conto anche delle norme speciali che prescrivono ulteriori accreditamenti per l'esercizio professionale in particolari ambiti, a rendere la presente dichiarazione.

Di aver ottemperato, qualora necessario ai sensi delle vigenti disposizioni legislative, all'obbligo di comunicare al committente i dati della polizza assicurativa per i danni provocati nell'esercizio dell'attività professionale.

7. Data e firma del tecnico incaricato

Luogo e data

Documento da firmare digitalmente ai sensi del DPR.28 dicembre 2000, n. 445, e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Firma dell'interessato

Riportare da tastiera il nominativo del firmatario

N.B.: In caso di procura speciale ai sensi dell'art. 32, comma 2 della L.R. n. 24/2016, il presente modello va sottoscritto con firma autografa dal soggetto delegante e conservato in originale dal procuratore, il quale provvederà a firmare digitalmente il modello inviato al SUAPE

N.B: Il presente documento, sottoscritto mediante firma digitale, costituisce ad ogni effetto di legge copia originale, con l'efficacia prevista dall'art. 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i..

Esso è inviato al SUAPE esclusivamente per via telematica, non essendo prevista alcuna trasmissione di documentazione su supporto cartaceo.

Cronologia degli aggiornamenti del modello: **A15**

Data	Modifica apportata	La modifica è sostanziale, e comporta l'obbligo di ricompilazione in caso di utilizzo di versioni precedenti?
08/01/2019	Modificato il quadro 4.2	No
30/03/2017	Modificato il quadro 4.2	No
01/03/2017	Modificato il frontespizio; corretti i riferimenti al SUAPE	No
30/12/2016	Modificato il quadro 4.2	No
22/12/2016	Corretto un refuso al quadro 4.2	No
27/11/2016	Modificato il quadro 3.2	No
03/11/2016	Modificato il frontespizio e i quadri 3, 4 e 6; aggiunto il quadro 5	Sì